

Моторный катер Corvet 750



Длина (м):	8.03
Ширина (м):	2.55
Осадка (м):	0.6
Вес (кг):	2 000
Двигатель:	Mercury Optimax (200 л.с.) Suzuki (15 л.с.)

Наработка двигателя (м/ч): 494

Максимальная скорость (узл.): 40

Запас топлива (л): 300

Запас воды (л): 100

Пассажировместимость (чел.): 6

Число кают/спальных мест: 1/2

Год постройки: 2007

Страна производитель: Россия

Материал корпуса: стеклопластик

Место нахождения: г. Долгопрудный

Цена (руб.): 3 600 000

Дополнительная информация

Отличный и ухоженный катер Corvet 750 с закрытым салоном для Российского лета, в хорошем состоянии, бережная эксплуатация.

Достойная комплектация для серьёзной рыбалки на глубине, что дает результат в сочетании с 15-ти сильным двигателем для троллинга и навигационными картами для рыбалки.

Комплектация данного катера:

- ✓ дополнительный четырёхтактный двигатель Suzuki 15 (л.с.) с наработкой 10 м/ч
- ✓ гелиевый аккумулятор и выключатель массы
- ✓ сепаратор для топлива

- ✓ гидравлические транцевые плиты с постом управления в рубке
- ✓ электрическая якорная лебедка
- ✓ роульс из нержавеющей стали
- ✓ картплоттер Garmin 720s с навигационными картами ВВП центрального региона и СПб и обл.
- ✓ эхолот
- ✓ обогреватель Webasto
- ✓ на основном двигателе установлен стальной винт Apollo
- ✓ речная радиостанция
- ✓ морская радиостанция
- ✓ аудиосистема с BT и CD
- ✓ телевизор
- ✓ USB розетки в рубке и автомобильная розетка для холодильника
- ✓ электрический гальюн (работает от забортной воды или от бака пресной воды)
- ✓ душ в кокпите
- ✓ встроенная газовая плита на корме
- ✓ комплект кранцев и швартовых
- ✓ стояночный тент для хранения
- ✓ ходовой тент
- ✓ телескопический трап
- ✓ комплект запасных стекол для рубки
- ✓ люк в каюте
- ✓ люк в рубке
- ✓ откатная дверь в рубку с замком и фиксатором в открытом положении
- ✓ антифоулинг
- ✓ 2 электрических даунриггера с 4 стаканами для спиннингов
- ✓ 4 стакана для спиннинга
- ✓ 2 катушки
- ✓ тиковое покрытие

С катером идёт зарегистрированный прицеп для транспортировки со стояночным тормозом, а также с тормозом аварийной остановки в случае отцепления от а/м.

