

Моторная яхта Tristan 345 Fly



Длина (м):	10.8
Ширина (м):	3.45
Осадка (м):	0.8
Двигатель:	Volvo Penta D6 350 л.с.
Наработка двигателя (м/ч):	250
Запас топлива (л):	480
Запас воды (л):	200
Ёмкость фекальной системы (л):	120
Пассажировместимость (чел.):	10
Число кают:	3
Число спальных мест:	6
Год постройки:	2007
Страна производитель:	Финляндия
Место нахождения:	г. Долгопрудный
Цена (руб.):	12 000 000

Лодка новая, с консервации. Начало эксплуатации 2018. Производство Финляндия.

В 2019 произведены работы : полировка гелкаута ,установлен автопилот , картплотер, эхолот simrad, стационарная морская радиостанция sim rad с Ais, большое ТО, новые кранцы в чехлах. Прекрасная альтернатива скандинавским внедорожникам Minor, Sargo, Aquador. В основе яхты – проверенные временем и суровой северной природой принципы: всепогодность, надёжность и высочайшая практичность. Высокий борт, большая килеватость, приполненные обводы в носу – такой корпус не может быть немореходным. Рубка визуально сдвинута в корму, соответственно, оба поста управления сразу за миделем – идеально с точки зрения комфортности рулевого в бурном море. Максимальная скорость “Tristan 345 Fly”, составляет 34 уз (с двигателем 350 л.с.), крейсерская – 23-25 уз. Практически везде, куда шагаешь (кринолин, бортовые проходы, кокпит, ступени...) – тик. Если снаружи рубки тиком облагорожены горизонтальные поверхности, то внутри – почти все (включая даже столешницы на камбузе и санузел), в натуральном дереве. Тёплая комфортная атмосфера, которую обеспечивает массив – именно массив, не ламинат! Ценители «настоящего» обратят внимание на «глубинную люксовость» отделки: деревянные поверхности не спрятаны под высокоглянцевым лаком (так проще всего маскируется ламинат и посредственная подгонка), все поверхности хранят природное благородство. Отлично укомплектованный камбуз: микроволновка, двухконфорочная плита (дизельная, от общего бака), два холодильника, двойная мойка, кассетница для столовых приборов, винный погреб на 8 бутылок, рундучки и ящички для утвари – короче, всё, вплоть до солидной деревянной разделочной доски. Дизельная система обогрева Vallas (отопление салона, кают, галюна и кокпита). Расход от 0.5 литра на 1 км в водоизмещающем режиме до 1 литра на 1 км в глиссирующем режиме.

- Носовое подруливающее устройство
- Кормовое подруливающее устройство
- Интерцепторы
- Генератор Mastervolt 3,5 кВт
- Кондиционер

Один владелец. Регистрация ГИМС Москва.

В лодке три отдельных спальных каюты, салон с постом управления, камбуз, кринолин с диванами, флайбридж с вторым постом управления и местами для загара.

