

## Катер Проект 371



Длина (м):	13.35
Ширина (м):	3.0
Осадка (м):	0.8
Двигатель (л.с.):	ЯМЗ-236 (160 л.с.)
Наработка двигателя (м/ч):	135
Запас топлива (л):	400
Запас воды (л):	2 x 500
Пассажировместимость:	11 чел.
Кол-во кают/спальных мест:	2/4
Год постройки:	1991
Место нахождения:	г. Долгопрудный
Цена (руб.):	5 500 000

### Дополнительная информация

Катер приобретен в 2014 году.

До этого не эксплуатировался, за исключением проведения ходовых испытаний нового двигателя ЯМЗ-236 (160 л.с.).

Решение о замене двигателя было принято прежним владельцем, в связи с тем, что был установлен старый штатный двигатель 3Д6 (150 л.с.), который, в виду своих крупных габаритов, занимал практически всю носовую часть (1/3 длины с редуктором) и полностью исключал организацию носовой каюты.

Практически все деревянные и нержавеющие элементы были сделаны на заказ.

Полностью заменена вся проводка по сетям.

В 2014/2015 году был приведен в порядок экстерьер.

В 2015/2016 году был приведен в порядок интерьер.

- ✓ Две каюты (носовая + кормовая)
- ✓ Рубка с камбузом + кают-компания
- ✓ Три телевизора Samsung (в носовой 22", в кормовой 32", в кают-кампании 32")
- ✓ Кондиционер общий на кормовую каюту, кают-компанию, рубку
- ✓ Отопление центральное, котел Webasto и радиаторы с fancoil (вентиляторами) в каждом помещении (кормовая каюта, носовая кают, кают-компания, рубка, флайбридж)
- ✓ Два поста управления
- ✓ Два подруливающих устройства (носовое + кормовое)
- ✓ Дизельный генератор Vetus 4 кВт
- ✓ Инвертор 2 кВт
- ✓ Береговое питание 220 V
- ✓ Камера кормового обзора
- ✓ Камера наблюдения за носовым якорем
- ✓ Навигационный комплекс Garmin
- ✓ Три картплоттера в сети Nmea
- ✓ Диодное освещение везде
- ✓ Два прожектора на радарной арке с управлением с верхнего поста
- ✓ Счетчик якорной цепи на верхнем посту
- ✓ Две рации речного диапазона на верхнем и нижнем посту
- ✓ Easy teak на палубе и во всех каютах и помещениях
- ✓ Гальюн с электрическим унитазом и душем
- ✓ Питательной танк 400 л
- ✓ Топливные танки 500 л x 2 (левый и правый борт)
- ✓ Отделка выполнена краснодеревяной фанерой под матовый лак
- ✓ Подволоки и стеновые панели обшиты стеганным винилом
- ✓ Корпус окрашен и выровнен шпатлевочными и окрасочными материалами Yotun
- ✓ Привальный брус изготовлен из спаренного каната диаметром 44 мм, удерживаемым нержавеющими клюзами
- ✓ Планширь укрыт тиком пропитанным маслом
- ✓ На корме установлена шлюп-балка